Nummer 11-0276-A17-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 EH2+ Typ Y 8018

Fertiger/Zulieferer AZEV Alurad GmbH



Seite 1 von 11

Hersteller AZEV Alurad GmbH

Von-Siemens-Straße 1 64646 Heppenheim QM-Nr.:49 02 0290909/02.

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Y

Typ Y 8018
Radgröße 8 J x 18 EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/	Einpress- tiefe	Rad- last	Abrollumfang (mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
110G	Y 8018 110G / ohne Ring	5/110/65,1	35	800	2250

Kennzeichnungen

Herstellerzeichen AZEV
Radtyp und Ausführung Y 8018 (s.o.)
Radgröße 8 J x 18 EH2+
Einpresstiefe ET (s.o.)
Giessereikennzeichen JAW

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	30
S02	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	110	30
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	110	30

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH unter der Gutachten Nr. 110276-A00-V01 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Alfa Romeo

Fiat Opel Saab

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 11-0276-A17-V01

TGA-Art 13.1

PKW-Sonderrad 8 J x 18 EH2+ Typ Y 8018 AZEV Alurad GmbH Prüfgegenstand

Fertiger/Zulieferer

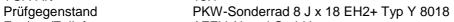


Seite 2 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Alfa 159/159 Sportw.	85-136	215/45R18	G16 R37 T93	A02 A04 A05
939	85-136	225/40R18	T91 T92	A06 A08 A09
e3*2001/116*0212*	85-136	225/45R18	T91 T95 Z17	A12 A16 A21
	85-136	225/45R18	G16 T91 T95	A58 B01 B02
	85-136	235/40R18	K2b T91 T93	B29 Car Lim
	85-136	235/45R18	G03 K2b	RDK S03
Alfa Brera, Spider	120-136	215/45R18	R37 T93	A02 A04 A05
939	120-136	225/40R18	T91 T92	A06 A08 A09
e3*2001/116*0212*	120-136	225/45R18	T91 T95	A12 A16 A21
	120-136	235/40R18	T91 T93	A58 B01 B02
	120-136	235/45R18	G03	B29 Cbo Cpe
	120-136	235/45R18	R09	RDK S03
Alfa Giulietta	120,125	215/40R18	K2b K6g T89	A02 A04 A05
940	120,125	225/40R18	K2b K6g	A06 A08 A09
e3*2007/46*0027*	120,125	235/35R18	K1b K2b K4i K6a K6h T90	A12 A16 A21
	120,125	235/40R18	G01 K1b K2b K4i K6a K6h	B33 Flh V18
	120,125	245/35R18	K1c K2b K4i K6a K6h	X39 S02
Fiat Croma	85-147	215/45R18	T89 T93	A02 A04 A05
194	85-147	225/40R18	T88 T89 T91	A06 A08 A09
e3*2001/116*0210*	85-147	225/45R18	R35	A12 A16 A21
00 2001/110 0210	85-147	235/40R18	K25	Car V18 S01
	85-147	245/35R18	R03	- 001 1 10 001
	85-147	245/33R18 245/40R18	R03	-
On al Antra Caravian				A00 A04 A05
Opel Astra Caravan A-H/SW -/Van	59-147 59-147	215/40R18	T85 T89 K2b K44 T83 T87	A02 A04 A05 A06 A08 A09
e1*2001/116*0293*;	59-147	225/35R18	K2b K44 163 167	A12 A16 A21
e1*2007/46*0341*;	59-147	225/40R18 245/35R18	K2b K44 R03	Car V18 S01
e1*2007/46*0576*	59-147	245/35K 16	K20 K44 K03	Cai VIO 301
Opel Astra-G	55-147	215/35R18	K1a K2b K42 K45 K56 T84	A02 A04 A05
T98, T98/NB	55-147	225/35R18	K1c K2c K41 K42 K45 K56 T83 T87	A06 A08 A09
e1*97/27,98/14*	33-147	223/331(10	K 10 K20 K41 K42 K43 K30 103 107	A12 A16 A21
0086, 0101*				Flh Sth S01
Opel Astra-G	74-147	215/35R18	K1c K2b K42 K45 K56 T80 T84	A02 A04 A05
T98C	74-147	225/35R18	K1c K2b K42 K45 K56 T80 T84 K1c K2b K41 K42 K45 K56 T83 T87	A06 A08 A09
e1*98/14*0132*	(7 17)	220/001110	1010001011142145100105107	A12 A16 A21
- Coupé, Cabrio				Cbo Cpe S01
Opel Astra-G Caravan	55-147	215/35R18	K1a K2b K42 K45 T84	A02 A04 A05
T98/Kombi	55-147	225/35R18	K1c K2c K41 K42 K45 T83 T87	A06 A08 A09
e1*97/27,	33-147	223/331(10	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	A12 A16 A21
98/14*0087*				Car S01
Opel Astra-H	59-147	215/40R18	T85 T89	A02 A04 A05
A-H	59-147	225/35R18	K2b K44 T83 T87	A06 A08 A09
e1*2001/116*0261*;	59-147	225/40R18	K2b K44 163 167	A12 A16 A21
e1*2007/46*0344*	59-147	245/35R18	K2b K44 R03	Flh V18 S01
				-
				A02 A04 A05 A06 A08 A09
				A12 A16 A21
54 200 1/1 10 0034				Cpe V18 S01
Opel Astra-H GTC A-H/C e4*2001/116*0094*	59-147 59-147 59-147 59-177 59-177	215/40R18 225/35R18 225/40R18 245/35R18	T85 T89	A02 A A06 A A12 A

Nummer 11-0276-A17-V01

TGA-Art 13.1



Fertiger/Zulieferer AZEV Alurad GmbH

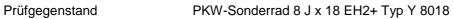


TÜV Pfalz

			S	eite 3 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Opel Astra-H Twin Top	77-147	215/40R18	T85 T89	A02 A04 A05
A-H/C	77-147	225/35R18	K2b K44 T83 T87	A06 A08 A09
e4*2001/116*0094*	77-147	225/40R18	K2b K44	A12 A16 A21
	77-147	245/35R18	K2b K44 R03	Cbo V18 S01
Opel Calibra	125-150	215/35R18	K1c K2b K41 K46 K56 T80 T84	A02 A04 A05
Calibra A	125-150	225/35R18	K1c K2c K41 K44 K46 K56 T83 T87	A06 A08 A09
F406				A12 A16 A21
				K42 S01
Opel Corsa-C	74	215/35R18	G01 K1c K2b K41 K42 K43 K44 K45	A02 A04 A05
Corsa-C			K56 K71 T80 T84	A06 A08 A09
e1*98/14*0148*				A12 A16 A21
				Y84 S01
Opel Corsa-D	92, 96	205/40R18	K46 K56 T82	A02 A04 A05
S-D	92,96,110	215/35R18	K1a K2b K41 K46 K56 T80	A06 A08 A09
e1*2001/116*0379*	92,96,110	215/40R18	G78 K1a K2b K41 K46 K56	A12 A16 A21
	92,96,110	225/35R18	K1c K2b K41 K43 K46 K56	Flh K44 S01
Opel Corsa-D OPC	141	205/40R18	M+S T82	A02 A04 A05
S-D	141	215/35R18	K1a K1b K2b K44 K46 K56	A06 A08 A09
e1*2001/116*0379*	141	215/40R18	K1a K1b K2b K44 K46 K56	A12 A16 A21
	141	225/35R18	K1c K2b K41 K43 K44 K46 K56	Flh S01
Opel Meriva-A	55-132	225/35R18	K1c K2b K44 K46 K56 T87	A02 A04 A05
X01Monocab	00 102	220/001110	THE NEW YORK	A06 A08 A09
e1*2001/116*0215*				A12 A16 A21
0. 200.,				S01
Opel Meriva-B	55-103	215/40R18	T85 T89	A02 A04 A05
S-D/Monocab B /-V	55-103	225/40R18	LM1 T88 T89	A06 A08 A09
e4*2007/46*0165*;	55-103	225/40R18	R09 T88 T89	A12 A16 A21
e4*2007/46*0271*				S01
Opel Omega-B	74-160	225/40R18	T88 T89	A02 A04 A05
V94, Omega-B	74-160	235/40R18		A06 A08 A09
G684, e1*96/79,	74-160	245/35R18	K2b R03 T88 T89	A12 A16 A21
98/14*0077*				R21 V18 S01
Opel Omega-B	74-160	235/40R18		A02 A04 A05
V94/K.,Omega-B-Car				A06 A08 A09
G685, e1*96/79,				A12 A16 A21
98/14*0078*				R21 S01
- Caravan, Kombi		<u> </u>		
Opel Signum	74-184	215/45R18	R37 T89 T93	A02 A04 A05
Vectra/Car, Z-C/S	74-184	225/40R18	T88 T89 T91	A06 A08 A09
e1*2001/116*0214*,	74-184	225/45R18	R09	A12 A16 A21
e1*2001/116*0291*	74-184	225/45R18	G03	Flh V18 S01
	74-184	235/40R18	K1a K1b K2b	1
	74-184	245/35R18	K1c K2b T88 T89 T92	1
	74-184	245/40R18	K1c K2b K56	1
Opel Vectra-B	55-125	215/40R18	K1a K2b K41 K45 T85	A02 A04 A05
J96	55-125	225/35R18	K1c K2b K41 K45 K46 T83 T87	A06 A08 A09
	55-125	225/40R18	K1c K2b K41 K44 K46 LK6	A12 A16 A21
e1*93/81, 95/54,	100-120	1 ZZ3/4UK 10	1 N 1 C N 2 D N 4 1 N 4 4 N 4 0 L N 0	

Nummer 11-0276-A17-V01

TGA-Art 13.1



Fertiger/Zulieferer AZEV Alurad GmbH



TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

-				Seite 4 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Opel Vectra-B	55-125	215/40R18	K1a K41 K42 K45 K56 T85	A02 A04 A05
J96/Kombi	55-125	225/35R18	K1c K41 K42 K45 K46 K56 T87	A06 A08 A09
e1*95/54,	55-125	225/40R18	K1c K41 K42 K44 K46 K56 LK6	A12 A16 A21
98/14*0044*				K2b S01
Opel Vectra-C	74-129	215/40R18	R37 T85 T89	A02 A04 A05
Vectra/Lim, Z-C	74-184	215/45R18	R37 T89 T93	A06 A08 A09
e1*98/14*0187*,	74-184	235/35R18	K1a K1b K2b T86 T90	A12 A16 A21
e1*2001/116*0290*	74-206	225/40R18	T88 T89 T91	Flh Lim V18
	74-206	225/45R18	R09	S01
	74-206	225/45R18	G03	
	74-206	235/40R18	K1a K1b K2b	
	74-206	245/35R18	K1c K2b T88 T89 T92	
	74-206	245/40R18	K1c K25 K2b K56	
Opel Vectra-C	74-129	215/40R18	R37 T89	A02 A04 A05
Vectra/SW, Z-C/SW	74-184	215/45R18	R37 T89 T93	A06 A08 A09
e1*2001/116*0238*,	74-206	225/40R18	T88 T89 T91	A12 A16 A21
e1*2001/116*0292*	74-206	225/45R18	R09	Car V18 S01
- Caravan, Kombi	74-206	225/45R18	G03	
	74-206	235/40R18	K1a K1b K2b	
	74-206	245/35R18	K1c K2b T88 T89 T92	
	74-206	245/40R18	K1c K2b K56	
Opel Zafira-B	69-177	225/40R18	T88 T89 T91 T92	A02 A04 A05
A-H/Monocab /-V e1*2001/116*0325*; e1*2007/46*0497*:	74-147	215/40R18	R37 T85 T89	A06 A08 A09 A12 A16 A21 S01
e1*2007/46*0595*				
Saab 9-3	88-129	215/40R18	R37 T89	A02 A04 A05
YS3F	88-206	225/40R18	T89 T91	A06 A08 A09
e4*2001/116*0065*,	88-206	225/45R18	G03 LK6	A12 A16 A21
e4*2001/116*0077*	88-206	225/45R18	R09 R35	A58 Car Cbo
	88-206	235/40R18	K1a K1b K25 K2b K56	KOV Lim V18
	88-206	245/35R18	K2b K56 R03	S01
Saab 9-5	88-184	215/45R18	K42 K56 R37 T89 T93 Z49	A02 A04 A05
YS3E	88-191	225/40R18	K42 K56 T89 T91 Z49	A06 A08 A09
e11*96/27*0073*,	88-191	235/40R18	K42 K56 Z49	A12 A16 A21
e4*2001/116*0096*				K1a K2b S01
Saab 900, Saab 9-3	169	225/40R18	K1a K2b K42 K56	A02 A04 A05
YS3D	85-169	225/35R18	K1a K2b K42 K56 T83 T87	A06 A08 A09
e4*95/54*0012*,				A12 A16 A21
e4*98/14*0012*				S01

Auflagen und Hinweise

A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

Nummer 11-0276-A17-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 EH2+ Typ Y 8018

Fertiger/Zulieferer AZEV Alurad GmbH



Seite 5 von 11

- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifenoder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Für Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von mehr als 210 km/h (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind nur Metallschraubventile zulässig. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- B01 Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Bremssätteln.
- **B02** Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B29** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1.
- **B33** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm oder größer an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Nummer 11-0276-A17-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 EH2+ Typ Y 8018

Fertiger/Zulieferer AZEV Alurad GmbH



Seite 6 von 11

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

FIh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G16 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G78** Ist die Reifengröße 215/45R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 30°vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Nummer 11-0276-A17-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 EH2+ Typ Y 8018

Fertiger/Zulieferer AZEV Alurad GmbH



Seite 7 von 11

- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 100mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

Nummer 11-0276-A17-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 EH2+ Typ Y 8018

Fertiger/Zulieferer AZEV Alurad GmbH



Seite 8 von 11

- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K71** An der Vorderachse ist die Frontschürze am Übergang zum Radhausauschnitt nachzuarbeiten.
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **LM1** Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung der Reifengröße 225/40R18 ausgerüstet sind, ist der Lenkeinschlag durch Einbau geänderter innerer Spurstangen (GM-Teile-Nr. 93196778) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **RDK** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß, wenn vorhanden, das serienmäßige RDK- bzw. RDC-System (Elektronisches Reifendruck-Kontrollsystem) in Verbindung mit den Sonderrädern ggf. nicht mehr funktionsfähig ist. Dieses System ist dann durch einen Fach-Händler zu deaktivieren oder durch ein geeignetes Reifendruck-Kontrollsystem, wenn möglich, zu ersetzen.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Nummer 11-0276-A17-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 EH2+ Typ Y 8018

Fertiger/Zulieferer AZEV Alurad GmbH



Seite 9 von 11

- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Nummer 11-0276-A17-V01

Vardarachae Hintorochae

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 EH2+ Typ Y 8018

Fertiger/Zulieferer AZEV Alurad GmbH



Seite 10 von 11

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 2 Nr. 3 Nr. 4 Nr. 5 Nr. 6	205/40R18 205/45R18 215/35R18 215/40R18 215/45R18 225/35R18	225/35R18 225/40R18 255/30R18 245/35R18, 255/35R18 235/40R18, 245/40R18 245/30R18, 255/30R18, 265/30R18
Nr. 7	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 8	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 9	225/50R18	245/45R18
Nr. 10	235/40R18	245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 11	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 12	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 13	245/35R18	255/35R18
Nr. 14	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 15	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 16	245/50R18	275/45R18
Nr. 17	255/40R18	275/35R18, 285/35R18, 295/35R18
Nr. 18	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 19	255/50R18	285/45R18
Nr. 20	255/55R18	285/50R18
Nr. 21	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X39** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 305 mm an Achse 1.
- Y84 Die Sonderräder sind nur an 3-türigen Fahrzeugausführungen zulässig.
- **Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z49** An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittskante (Gummi- bzw. Kunststoff- Kederband) zu entfernen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lambsheim bei der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH ab März 2011 durchgeführt.

Die Verwendungsprüfung fand am 8. Juni 2011 in Lambsheim statt.

Nummer 11-0276-A17-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 EH2+ Typ Y 8018

Fertiger/Zulieferer AZEV Alurad GmbH



Seite 11 von 11

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2011.

TÜV Rheinland Kraftfahrt, Technologiezentrum Verkehrssicherheit, Typprüfstelle Fahrzeuge / Fahrzeugteile, akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00010-96

Köln, 8. Juni 2011

Haasis

TÜVRheinland

00166967.DOC